

La compagnie aérienne Jetairfly poursuit son expansion

- **Nouvelles destinations :**
Colombo (Sri Lanka), Male (Maldives), La Romana (République dominicaine)
- **Expansion aussi depuis les aéroports régionaux**

Jetairfly poursuit en 2010 son expansion, laquelle s'exprime en diverses nouveautés.

Elargissement et renouvellement de la flotte

Jetairfly a aujourd'hui une flotte de 14 avions. Il y a quelques semaines, deux Boeing 737 "next generation" supplémentaires ont ainsi été ajoutés à la flotte : un Boeing 737-800NG (189 sièges) et un Boeing 737-700NG (148 sièges).

Grâce à la combinaison de moteurs plus efficaces, plus propres et plus silencieux avec un autre type d'aile, de grands winglets et des ordinateurs **et** des appareils de navigation à bord **modernes**, ces appareils 'next generation' contribuent à diminuer remarquablement la consommation de carburant, et donc les émissions. En investissant dans ces technologies et par les procédures et les excellents taux d'occupation de nos avions, la consommation moyenne de nos appareils NG est d'à peine **3,1 litres par passager par 100 km**, inférieure à celle du conducteur d'une voiture.

Les deux appareils que nous avons mis en service sont de jeunes appareils, de respectivement 2 et 2,7 ans. Jetairfly confirme ainsi, une fois de plus, sa position de **compagnie aérienne belge ayant la flotte la plus jeune**. Cela n'implique pas seulement une empreinte écologique moindre, mais cela signifie aussi plus de confort et une plus grande ponctualité pour nos voyageurs.

Vols long courrier Jetairfly : augmentation du nombre de places en Comfort Class

Jetairfly a donné une nouvelle configuration à ses appareils long-courriers – des Boeing 767-300ER – et a réduit consciemment leur capacité. Ainsi, le nombre de sièges en Tourist Class est passé de 204 à 152. Cela génère plus d'espace pour étendre la cabine de la Comfort Class, qui passe de 60 à 105 sièges.

Les voyageurs en Comfort Class bénéficient ainsi d'un siège avec plus d'espace pour les jambes, d'un upgrade du repas servi à bord, de boissons alcoolisées pendant les repas et d'un Digeplayer pour 'inflight **entertainment**' (films, musique, clips vidéos, sitcoms,...).

Nouveaux comptoirs d'enregistrement dans le Hall des Départs 2 – Brussels Airport

Il y a une semaine et demie, une nouvelle rangée 14 était mise en fonction dans le nouveau hall des départs 2 de Brussels Airport. Une rangée d'enregistrement supplémentaire à la demande de Jetairfly et Freebird Airlines, pour les voyageurs de Jetair et VIP Selection. Conséquence : un départ en vacances plus rapide et plus confortable.

Nouvelles destinations : Colombo (Sri Lanka), Male (Maldives) et La Romana (Républ. dominicaine)

L'an dernier, Jetairfly étendait déjà son réseau long-courrier, avec de nouvelles destinations (Mombasa, Zanzibar et Costa Rica) et de plus grandes fréquences de vol. L'expansion se poursuit encore avec l'introduction de nouvelles destinations.

À partir du 30 octobre, Jetairfly reliera chaque semaine (le samedi) **Bruxelles – Colombo – Male – Bruxelles**. Cette nouvelle ligne – la seule qui relie Bruxelles à ces deux destinations – est destinée aux voyageurs désirant faire un circuit ou passer des vacances à la plage au **Sri Lanka**, des vacances à la plage aux **Maldives**, ou encore une combinaison des deux.

Jetairfly étend également son offre de vols vers la **République dominicaine**. Outre les trois vols par semaine vers Punta Cana et le vol hebdomadaire vers Puerto Plata, Jetairfly reliera aussi chaque semaine, à partir du mercredi 3 novembre, Bruxelles à La Romana sur la côte méridionale. Très intéressant pour qui a réservé des vacances à Bayahibe. Actuellement, ces régions sont accessibles via Punta Cana, avec un transfert par route d'une heure et demie. Le temps de transfert de La Romana à Bayahibe est d'à peine 20 minutes.

Extension du réseau de Jetairfly depuis les aéroports régionaux

Jetairfly n'étend pas seulement son réseau au départ de Brussels Airport, mais également depuis les aéroports régionaux de notre pays, ce qui renforce encore sa position de compagnie aérienne belge la plus importante pour les aéroports régionaux.

À **Liège Airport**, Jetairfly propose 6 destinations cet hiver : Gran Canaria, Tenerife, Alicante, Enfidha, Djerba et Tel Aviv.

Et à **Charleroi**, Jetairfly offre 11 destinations pour la saison d'hiver.

Nouvelle venue : **Alger**, une ligne opérée par Jetairfly depuis une semaine et demie.

Toulon ne sera plus proposée, l'hiver prochain, au départ de Bruxelles, mais bien au départ de Charleroi.

La fréquence des vols vers Tenerife sera **également** augmentée de Charleroi, de 3 à 4 vols par semaine.

Pour la saison d'hiver à venir, Jetairfly proposera 5 destinations au départ de l'aéroport d'**Ostende**. Une nouvelle destination proposée pour la première fois pendant la saison d'hiver est la ligne vers **Malaga**, à la Costa del Sol. Une ligne qui a démarré vendredi dernier et qui est prolongée à la saison d'hiver. Jetairfly augmente également sa fréquence de vols au départ d'Ostende et ce, vers les destinations ensoleillées les plus importantes en hiver, **Gran Canaria** et **Tenerife**, de 2 à 3 vols par semaine.

Quand on prend en compte les vols quotidiens Bruxelles-Tenerife, il y a donc un **pont aérien Jetairfly** avec 16 lignes hebdomadaires vers cette destination n°1 pendant les vacances d'hiver.

Jetairfly propose des vols-vacances pour, entre autres, les tour-opérateurs Jetair, VIP Selection et Sunjets.

Si vous ne réservez que le vol, Jetairfly.com propose déjà actuellement des billets low cost pour le printemps 2011.

Plus de 50 routes, avec comme nouveautés : **Charleroi-Alger** (59,99€), **Charleroi-Toulon** (29,99€), **Ostende-Malaga** (49,99€). Quelques destinations favorites : Tenerife (59,99€), Gran Canaria (59,99€), Alicante (49,99€), Murcie (29,99€) et Tel Aviv (79,99€). Tous les prix indiqués sont "**à partir de**" et taxes comprises.
