

Brussel verwelkomt deze morgen nieuwste Jetairfly-vliegtuig

- Jetairfly bevestigt met jongste Belgische luchtvaartvloot
- Boeing 737 next generation met "sky interior" : meer comfort, positief milieu-effect

Deze morgen landde op Zaventem OO-JAD : een nieuwe Boeing 737-800 "next generation", rechtstreeks overgevlogen uit de Boeing-fabrieken in Seattle USA.

Het tweede vliegtuig in ons land met het nieuwe "Sky Interior", een resultaat van de research, knowhow en designontwikkelingen in het kader van de B787 "Dreamliner".

OO-JAD "Magnificent" is de zesde fabrieksnieuwe Boeing die Jetairfly in gebruik neemt, waarmee ze haar reputatie als modernste luchtvaartmaatschappij in ons land andermaal onderstreept.

Jetairfly realiseert met haar dynamische vlootvernieuwing meer passagierscomfort, een hogere stiptheid, een hogere rentabiliteit en een lagere ecologische voetafdruk.

Jongste Belgische vloot, dankzij continue vlootvernieuwing

Jetairfly is de jongste Belgische luchtvaartmaatschappij, opgestart in het voorjaar van 2004, met 3 Boeings 737 "classic generation" en 2 Boeings 737 "next generation". De luchtvaartmaatschappij kende een grote expansie en investeerde daarvoor in vlootuitbreiding en -vernieuwing.

JETAIRFLY	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Personeelsleden	255	342	399	434	451	584	650	740
Vliegtuigen	5	7	8	10	10	12	14	16
Bestemmingen	42	57	63	63	72	74	80	85
Passagiers	989.951	1.433.698	1.621.842	1.477.563*	1.964.415	1.959.731	1.919.521	
Zetel-km (mld)	2,500	4,391	4,844	4,211*	5,879	5,992	6,207	

* 2007 = boekjaar van 9 maanden

Jetairfly realiseert haar vlootuitbreiding met jonge vliegtuigen. Sinds juli 2007 werden zes fabrieksnieuwe "next generation"-vliegtuigen aan de vloot toegevoegd. Resultaat is vandaag een middellangeafstandsvloot met een gemiddelde leeftijd van slechts 6,3 jaar, wat met voorsprong de jongste vloot in ons land is.

Modernste "next generation" technologie : meer comfort, efficiënter, duurzamer

OO-JAD "Magnificent" is een Boeing 737-800 NG ("next generation") en zal vanaf deze maand worden ingezet op Jetairfly's korte en middellange afstandsroutes naar de Middellandse Zee, Canarische Eilanden, Kaapverdische Eilanden en Rode Zee. Het vliegtuig krijgt Brussel als thuisbasis, maar kan ook worden ingezet voor de Jetairfly-vluchten uit Oostende, Luik en Charleroi. Het toestel telt 189 plaatsen (economy, lederen zetels) en heeft een bemanning van 6 personen (2 cockpit + 4 cabine).

De Jetairfly-vloot bestaat deze zomer uit 16 vliegtuigen :

Type	Boeing 737-800 NG	Boeing 737-700 NG	B 737-400 CG	B 737-500 CG	Boeing 767-300 ER
	Next Generation	Next Generation	Classic Gen.	Classic Gen.	Lange afstand
Aantal	8	4	1	1	2
Passagiers	189	148	168	128	257

Next Generation vliegtuigen gebruiken de nieuwste, meest efficiënte en meest duurzame technologie :

- Jetairfly's NG-toestellen zijn uitgerust met **efficiëntere en properder motoren**, die minder verbruiken en minder uitstoot creëren.
- De **stillere motoren** leveren een positieve bijdrage tot het comfort van omwonenden van de luchthavens. Voor de reizigers betekenen deze stillere motoren - in combinatie met een betere geluidsisolatie - minder en aangenamer geluid tijdens de vlucht.
- NG-vliegtuigen hebben **grotere vleugels**, waardoor ze hoger kunnen vliegen, met minder luchtweerstand en bijgevolg minder verbruik en minder uitstoot. Ook het comfort van de passagiers stijgt door hoger te vliegen, boven onweerswolken en turbulenties.
- De **modernste computers en navigatieapparatuur** in de cockpit, waardoor NG-vliegtuigen het perfecte traject kunnen vliegen, rekening houdend met de meest actuele parameters.
- Alle Jetairfly NG-vliegtuigen zijn uitgerust met **winglets**, rechtopstaande vleugeltippen. Resultaat is een betere aerodynamica, wat in perfecte omstandigheden zorgt voor **2 à 3% minder verbruik en uitstoot**.

Positief milieu-effect

Door gebruik te maken van de nieuwste technologie (zie hierboven) zorgen de Jetairfly NG-vliegtuigen voor een lagere ecologische voetafdruk :

- In vergelijking met de 737 "classic generation", waarmee Jetairfly 7 jaar geleden haar activiteiten startte, verbruikt een NG-toestel **9,3% minder brandstof**, met een navenante **9,3% daling van de uitstoot**.
- Op jaarbasis verbruiken Jetairfly's NG-toestellen per vliegtuig **860.000 liter minder brandstof** en stoten ze **2300 ton minder CO₂** uit dan de classic generation-toestellen.
- Door de combinatie van de NG-technologie, de hoge bezettingsgraad van de vliegtuigen en de geïntegreerde duurzame procedures, verbruiken Jetairfly's NG-vliegtuigen slechts **3 brandstof per 100 km per passagier**. Lager dan iemand die alleen met de wagen rijdt.

Opmerkelijk : OO-JAD is al het tweede Jetairfly-vliegtuig met **carbon-remmen** (i.p.v. staal). Dit levert een extra gewichtsbesparing op die per jaar een minderverbruik betekent van 45.000 kg, of 140 ton minder CO₂-uitstoot.

"Sky interior" : meer comfort en unieke cabine-ervaring

OO-JAD is ingericht met het Boeing Sky Interior. Gebaseerd op de research, de knowhow en de design-ontwikkelingen in het kader van de Boeing 787 "Dreamliner" heeft de passagierscabine in deze uitvoering ingrijpende aanpassingen ondergaan.

Jetairfly was in november 2010 de eerste Europese luchtvaartmaatschappij die deze cabine aan haar reizigers voorstelde. Meteen een voorproef van de Boeing 787 "Dreamliner"-ervaring, die Jetairfly vanaf 2013 in ons land introduceert, als enige Belgische luchtvaartmaatschappij.

- Nieuw design, nieuwe wandenarchitectuur en nieuwe, dynamische LED-verlichting creëren **een groter gevoel van ruimte** in de passagierscabine.
- **Grotere handbagagecompartimenten**, waardoor reizigers hun handbagage makkelijker bij hun eigen zetel kunnen stockeren (minder stress, handiger). Ondanks deze grotere compartimenten is er meer hoofdruimte om recht te staan, wanneer men zijn zetel verlaat.
- Gebruik van geluidsdempende materialen en nieuw cabinedesign tekenen voor **minder geluid in de cabine**.
- Nieuw design en plaatsing van de individuele LED-verlichting en de hostess-oproepknop, waardoor zich vergissen moeilijker wordt (klinkt anecdotisch, maar is een realiteit). Luidsprekers in elke rij stoelen.

Jetairfly is België's tweede grootste luchtvaartmaatschappij.

...heeft de jongste vloot in ons land, bestaande uit 15 vliegtuigen (zomer 2011 : 16)

...vliegt 120 lijnen naar 85 bestemmingen, uit Brussel, Oostende, Luik en Charleroi.

...vervoerde in 2010 1,92 mln passagiers en telt deze zomer ± 740 werknemers.

...behoort samen met **Jetair** en **Jetaircenter** tot **TUI Travel Belgium** en de internationale toerismegroep **TUI Travel PLC**.