

Bruxelles accueille ce matin l'avion le plus récent de Jetairfly

- Jetairfly confirme, grâce à sa flotte belge la plus récente
- Boeing 737 next generation équipé d'un "sky interior" : plus de confort, impact positif sur l'environnement

Ce matin, l'OO-JAD "Magnificent" a atterri à Zaventem : un tout nouveau Boeing 737-800 "next generation", tout droit sorti des usines de Boeing à Seattle, aux États-Unis.

Il s'agit du deuxième avion en Belgique à être équipé du nouveau "Sky Interior", résultat des recherches, du savoir-faire et des évolutions en matière de design réalisées dans le cadre du B787 "Dreamliner".

L'OO-JAD est le sixième appareil directement sorti de l'usine que Jetairfly intègre dans sa flotte, ce qui souligne une fois de plus sa réputation de compagnie aérienne la plus moderne de notre pays.

Grâce au renouvellement dynamique de sa flotte, Jetairfly apporte plus de confort aux passagers, une grande ponctualité et une empreinte écologique plus faible.

La plus jeune flotte belge, grâce à un renouvellement continu de ses appareils

Jetairfly est la compagnie aérienne belge la plus jeune, lancée au printemps 2004, avec 3 Boeings 737 "classic generation" et 2 Boeings 737 "next generation". La compagnie aérienne ayant connu une réelle expansion, elle a investi dans l'extension et le renouvellement de sa flotte.

JETAIRFLY	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Personnel	255	342	399	434	451	584	650	740
Avions	5	7	8	10	10	12	14	16
Destinations	42	57	63	63	72	74	80	85
Passagers	989.951	1.433.698	1.621.842	1.477.563*	1.964.415	1.959.731	1.919.521	
Siège-km (mld)	2,500	4,391	4,844	4,211*	5,879	5,992	6,207	

* 2007 = exercice de 9 mois

Jetairfly agrandit sa flotte avec l'arrivée de jeunes avions. Depuis juillet 2007, six nouveaux appareils "next generation" tout droit sortis de l'usine ont intégré la flotte. Le résultat actuel est une flotte moyen-courrier âgée en moyenne de **6,3 ans**, ce qui fait d'elle **la flotte la plus jeune du pays, avec une longueur d'avance**.

Technologie plus moderne *next generation* : + confortable, + efficace et + durable

L'OO-JAD "Magnificent" est un Boeing 737-800 NG (*next generation*) et sera mis en service à partir de ce mois, pour les vols Jetairfly courte et moyenne distance, vers la mer Méditerranée, les îles Canaries, le Cap-Vert et la mer Rouge. L'appareil sera positionné à Bruxelles, mais pourra également être utilisé pour des vols opérés depuis Liège, Charleroi et Ostende. Il compte 189 places (*economy*, sièges en cuir) et nécessite un équipage de 6 personnes (2 cockpit + 4 cabine).

La flotte de Jetairfly comptera cet été 16 avions :

Type	Boeing 737-800 NG	Boeing 737-700 NG	B 737-400 CG	B 737-500 CG	Boeing 767-300 ER
	Next Generation	Next Generation	Classic Gen.	Classic Gen.	Longue distance
Nombre	8	4	1	1	2
Passagers	189	148	168	128	257

Les appareils *Next Generation* utilisent les technologies les plus récentes, les plus efficaces et les plus durables:

- Les appareils NG de Jetairfly sont équipés de **moteurs plus efficaces et plus propres**, qui consomment moins et qui émettent moins de CO₂.
- Les **moteurs plus silencieux** contribuent positivement au confort des riverains des aéroports. Pour les voyageurs, ces moteurs plus silencieux, combinés à une meilleure isolation sonore, signifient moins de bruit et un bruit plus agréable pendant le vol.
- Les avions NG sont dotés d'**ailes plus grandes** qui leur permettent de voler plus haut, avec moins de résistance au vent et, par conséquent, moins de consommation de carburant et d'émissions de CO₂. Le confort des passagers est également accru, car en volant plus haut, on est au-dessus des nuages orageux et des turbulences.
- Les **ordinateurs et les appareils de navigation les plus modernes** présents dans le cockpit permettent aux appareils NG de voler selon le meilleur trajet, en tenant compte des paramètres les plus actualisés.
- Tous les avions Jetairfly NG sont équipés de **winglets**, les bouts d'ailes relevés. Ces derniers assurent une meilleure aérodynamique, laquelle permet **2 à 3 % de réduction de carburant et d'émissions** lorsque les conditions sont idéales.

Effet environnemental positif

Par l'utilisation des technologies plus récentes, les appareils NG diminuent leur empreinte écologique :

- En comparaison des 737 "classic generation", avec lesquels Jetairfly a débuté ses activités il y a 7 ans, un appareil NG consomme **9,3 % de carburant en moins** et dès lors, permet une **diminution de 9,3 % des émissions**.
- Sur une base annuelle, les avions NG de Jetairfly consomment, par appareil, **860.000 litres de carburant en moins** et émettent **2300 tonnes de CO₂ en moins** que les avions *classic generation*.
- Grâce à la technologie NG, aux taux élevés d'occupation des avions et aux procédures durables intégrées, les appareils NG de Jetairfly ne consomment que **3 litres de carburant aux 100 km par passager**, ce qui est inférieur à la consommation d'un automobiliste roulant seul.

OO-JAD est le deuxième avion Jetairfly doté de **freins en carbone** (à la place du métal). Le poids en est réduit, et la consommation diminue ainsi de 45 tonnes par an ; les émissions de CO₂, de 140 tonnes.

"Sky interior" : plus de confort et une expérience unique

OO-JAD est équipé du Boeing Sky Interior. Basée sur les recherches, le savoir-faire et les évolutions en termes de design dans le cadre du B787 "Dreamliner", la cabine des passagers y a subi des adaptations profondes. En novembre, Jetairfly était la première compagnie aérienne d'Europe à présenter cette toute nouvelle cabine à ses voyageurs. Un avant-goût de l'expérience Boeing 787 "Dreamliner" que Jetairfly sera la seule compagnie aérienne belge à introduire dans notre pays, à partir de 2013.

- Nouveau design, nouvelle architecture murale et nouvel éclairage dynamique LED, qui créent **un sentiment de plus grand espace** dans la cabine.
- **Des compartiments plus spacieux pour les bagages à main**. Les voyageurs pourront ainsi ranger leur bagage à main près de leur siège (moins de stress, plus de facilité). Outre l'espace de ces compartiments agrandi, plus d'espace pour la tête est prévu lorsque l'on quitte son siège et que l'on se met debout.
- L'utilisation de matériaux insonorisants et le nouveau design signifient **moins de bruit dans la cabine**.
- Nouveau design, installation d'un éclairage LED et d'un bouton d'appel 'hôtesse' individuels, il sera ainsi plus difficile de se tromper (anecdotique, mais c'est une réalité). Haut-parleurs à chaque rangée de sièges.

Jetairfly est la deuxième compagnie aérienne de Belgique.

...dispose de la flotte la plus jeune de notre pays, avec 15 avions (été 2011 : 16 avions)

...propose 120 lignes vers 85 destinations, de Bruxelles, de Charleroi, de Liège et de Ostende.

...a transporté 1,92 millions de passagers en 2010 et compte ± 740 collaborateurs

...fait partie, avec **Jetair** et **Jetaircenter**, de **TUI Travel Belgium** et du groupe touristique international **TUI Travel PLC**.